

ZAPISNIK
razprave ob recenziji projektne dokumentacije

PZI:

*Umestitev krožnega križišča na regionalni cesti R1-215/1162 Trebnje-Mokronog v
km 0,9+50 v Trebnjem*

Razprava je bila opravljena dne 18.05.2022 s pričetkom ob 10.00 uri v prostorih GPI d.o.o., Kočevarjeva ulica 31, Novo Mesto:

Prisotni: glej listo prisotnih

Investitor: SBS TRGOVINA d.o.o., Dolenjska cesta 320, 1291 Škofljica

Projektant: GPI d.o.o., Kočevarjeva ulica 31, 8000 Novo mesto

Vodja projekta: mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad., G-1134

Št. projekta in datum: P-2021/24, januar 2022

Recenzent: PRONIG, d.o.o., Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje

Vodja recenzije: Grega Doberlet, inž.grad., G-1874

Odgovorni recenzenti:

1. Jurij Lapi, inž. gradb.

- 02/1 Vodilni načrt-načrt gradbeništva-cesta

2. Klemen Juvan, dipl.inž.grad.

- 2/2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- 6/2 Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev z gradbišča
- 7/1 Geološko geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije
- 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

3. Sebastjan Zelko, dipl.inž.el.

- 3/1 Načrt s področja elektrotehnike-načrt cestne razsvetljave
- 3/2 Načrt s področja elektrotehnike-načrt zaščite NN vodov in NN EKK
- 3/3 Načrt s področja elektrotehnike-načrt zaščite TK vodov in TK KK

4. Janez Levec, dipl.var.inž.

- 6/1 Varnostni načrt

5. Dejan Baš, univ.dipl.inž.geod.

- 8/1 Katastrski načrt

1. UVODNE UGOTOVITVE

Uvodoma je projektant obrazložil obravnavano projektno dokumentacijo, ki obsega predhodno navedene načrte in elaborate. Recenzent Lapi Jurij je pojasnil, da so recenzenti pregledali dokumentacijo in posredovali projektantom pisna poročila o pregledu s pripombami, vprašanji in predlogi. Projektanti načrtov pa so poslali pisne odgovore na poročila recenzentov.

Projektanti (pooblaščen inženirji) načrtov in elaboratov, se v pisnih odgovorih v večini strinjajo z danimi pripombami in predlogi, manjši del odgovorov pa je bil predmet diskusije na razpravi, ki se je končala z naslednjimi zaključki:

- 02/1 Vodilni načrt-načrt gradbeništva-cesta

Načrt bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta. Na del recenzijskega poročila, kjer so bila postavljena vprašanja o projektnih rešitvah, so bila s strani projektanta podana ustrezna pojasnila-obrazložitve.

Na recenzijski razpravi so bile dodatno podane pripombe s strani Direkcije RS za infrastrukturo in recenzenta, kar je navedeno v točki 2. Projektno dokumentacijo bo projektant skladno s temi pripombami ustrezno dopolnil oz. popravil.

- 2/2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Načrt bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta.

- 3/1 Načrt s področja elektrotehnike-načrt cestne razsvetljave

Načrt bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta. Na del recenzijskega poročila, kjer so bila postavljena vprašanja o projektnih rešitvah, so bila s strani projektanta podana ustrezna pojasnila-obrazložitve.

- 3/2 Načrt s področja elektrotehnike-načrt zaščite NN vodov in NN EKK

Načrt bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta. Na del recenzijskega poročila, kjer so bila postavljena vprašanja o projektnih rešitvah, so bila s strani projektanta podana ustrezna pojasnila-obrazložitve.

- 3/3 Načrt s področja elektrotehnike-načrt zaščite TK vodov in TK KK

Načrt bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta. Na del recenzijskega poročila, kjer so bila postavljena vprašanja o projektnih rešitvah, so bila s strani projektanta podana ustrezna pojasnila-obrazložitve.

- 6/1 Varnostni načrt

Načrt bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta.

- 6/2 Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev z gradbišča

Elaborat bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta.

- 7/1 Geološko geotehnično poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije

Poročilo bo dopolnjeno skladno s pripombami recenzenta.

- 8/1 Katastrski načrt

Načrt bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta.

- 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Načrt bo dopolnjen skladno s pripombami recenzenta.

2. PRIPOMBE PODANE NE RECENZIJSKI RAZPRAVI

Na razpravi so bili s strani predstavnikov DRSI in recenzenta podani še sledeči predlogi, pripombe in zaključki:

-na odseku od P4 do P14 desno, se ob regionalni cesti namesto mešane površine (kolesarji + pešci) predvidi samo površina za kolesarje;

-v grafičnih prilogah ustrezno prikazati ter v tehničnem poročilu podati obrazložitev ureditve odvodnega jarka, ki je predviden desno ob regionalni cesti;

-predvidena voziščna konstrukcija v območju rekonstrukcije-dograditve ceste se uskladi z GG poročilom (varianta brez dviga nivelete), pri čemer se za dimenzioniranje voziščne konstrukcije privzame planska doba 10 let.

- v profilu P4 je predviden prehod za kolesarje, ki se navezuje na predviden pločnik po projektu GPR, Igor Rems s.p. Ker projekt ni aktualen, naj se rešitve predvidijo upoštevajoč dejansko stanje na terenu. Vodenje kolesarja naj bo prometno varno (dogovor na recenziji: kolesarja naj se na vozišče v smeri centra Trebnjega spusti prek prekinjenega prehoda, na vozišču se izvede piktogram 5607 'souporaba prometnega pasu', skladno s pravilnikom);

- neprekinjena široka prečna črta na cestnem priključku v km 0,740 LE (med P4 in P5) naj se ohrani (po BCP). Rešitve iz projekta GPR, Igor Rems s.p. naj se ne prikaže;

- predlaga se razširitev cestnega priključka v km 0,740 DE na 5 m, vendar se obrazloži, da po tem ni potrebe, saj se ne pričakuje novih stanovanjskih objektov na območju;

- vodenje prometa s prometno signalizacijo se uskladi z DRSI - predvidi se tabla pred krožiščem za razvrščanje vozil z imeni krajev, na katerem sta slepa kraka prečrtana;

- podaljšati je taktilne označbe ob poglobljenem robniku med P25 in P26 DE, tako da bo taktilna označba po celotni krivini med pločnikom in voziščem;

- skladno s Pravilnikom o kolesarskih površinah (6. odst. 37. člena) naj se kolesarju pred vodenjem prek avtobusnega postajališča odvzame prednost s piktogramom 'Ustavi' (v profilu P26 + ~ 4 m);

- individualni cestni priključek gozdne poti v km 1,175 LE naj se izvede prek poglobljenega robnika brez PZ 'Ustavi' in označenega prehoda za pešce. Na takšen način se zagotovi tudi več čakalne površine za kolesarje pred prehodom čez državno cesto);
- k pitogramu kolesarja na površini za kolesarje med P26 in P27 LE naj se namesto puščice naravnost izvede puščica levo, ki bo kolesarju nedvoumno pokazala, da mora za nadaljevanje poti prečkati državno cesto);
- doda se tabla za konec naselja v P29.
- v krožnem križišču je predvidena večja barvana površina v območju zavijalnega radija (izvoz v smeri Mokronoga). Projektant preveri in ev. predvidi ustreznejšo označbo te površine.

Opozorilo: Katastrski elaborat je potrebno po opravljeni recenziji posredovati podjetju LGB, ki za direkcijo upravlja aplikacijo za spremljanje odkupov zemljišč (potrdilo LGB naj bo priloženo k vlogi za soglasje).

3. ROK ZA DOPOLNITEV PZI

Rok za dopolnitev obravnavanega PZI (po pripombah recenzentov in zaključkih recenzijske razprave) je 45 dni po prejemu zapisnika recenzijske razprave. Dopolnjeno dokumentacijo poslati recenzentom v pregled in potrditev.

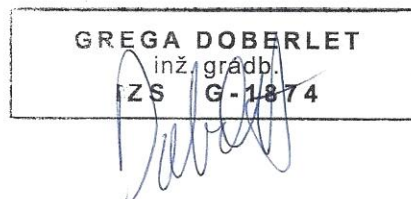
Recenzijska razprava je bila končana ob 11.40 uri.

Trbovlje, 20.05.2022

Tajnik recenzije:
Jurij Lapi, inž.grad.


PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Vodja recenzije:
Grega Doberlet, inž.grad.


GREGA DOBERLET
inž. gradb.
IZS G-1874


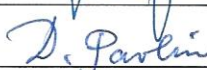



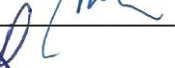

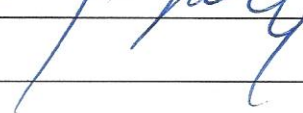
Priloga:
- lista prisotnih

LISTA PRISOTNIH

na recenzijski obravnavi dne 18.05.2022 v prostorih GPI d.o.o., Novo mesto

Tema sestanka:

Umestitev krožnega križišča na regionalni cesti R1-215/1162 Trebnje-Mokronog v km 0,9+50
v Trebnjem

Zap.št.	Ime in priimek	Podjetje	Podpis
1	JURIJ LAPL	PROHIG d.o.o.	
2	TINA DAMJANOVIC PAVLIN	DESI NM	
3	MARINO KLOKOCNIK	MR INZENIRING	
4	JURE TRATAR	GPI d.o.o.	
5	JANEZ KOS	GPI d.o.o.	
6	MITJA RADKOVIČ	GPI d.o.o.	
7	Matija Bitenc	Občina Trebnje	
8	Gordana Grady		
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			